

SMARTER SYNTHETIC 4T

MOTO

Descripción

Es el aceite lubricante sintético más indicado para los modernos propulsores de 4T. Proporciona la máxima protección a motores de media y alta cilindrada de uno, dos, tres o cuatro cilindros, garantizando el cuidado de todos sus componentes y la adecuada lubricación de los embragues bañados en aceite. Sin duda un aceite con el que el motor responderá a la primera.

Cualidades

- Aceite multigrado muy estable térmicamente gracias a sus seleccionados componentes sintéticos.
- Sus propiedades viscosimétricas en frío facilitan el arranque y la lubricación a cualquier temperatura.
- Tiene un elevado poder detergente y dispersante manteniendo limpios todos los elementos del motor.
- Adecuada fricción para los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
Grado SAE			10W-40	10W-50
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,85	0,85
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1	18
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	89	123
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	160	160
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	244	246
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-39	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7	7
Genizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,8	0,8
Cizallamiento Inyector Bosch:				
Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC-L014-93	12 mín	15 mín.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.