



# INDITEX



## Repsol suministra SAF a Atlas Air e Inditex para uso regular en los vuelos de carga

- Los vuelos que Atlas Air realiza para Inditex desde el aeropuerto de Zaragoza utilizan combustible sostenible para la aviación (SAF) producido por Repsol.
- Atlas Air se convierte así en la primera aerolínea de carga en España que usa SAF de manera regular en sus vuelos de transporte de mercancías, marcando un nuevo hito hacia la descarbonización del sector aéreo.

Repsol ha comenzado a suministrar combustible sostenible para la aviación (SAF, por sus siglas en inglés) a Atlas Air para los vuelos de carga que esta compañía realiza para Inditex desde el aeropuerto de Zaragoza. Desde principios del mes de noviembre, Atlas Air utiliza un 5% de SAF en todos sus vuelos.

El acuerdo convierte a Atlas Air, con sede en Nueva York, en la primera aerolínea de carga en utilizar SAF de forma regular en sus vuelos de carga en España, marcando un nuevo hito en el sector aéreo. La iniciativa está en línea con los compromisos de las compañías para alcanzar sus respectivos objetivos de reducción de la huella de carbono, y también las posiciona para cumplir anticipadamente con las medidas de la normativa ReFuelEU Aviation, que exige el uso de un 2% de combustibles renovables en 2025, un 6% en 2030 y un 70% en 2050, respectivamente.

“Con este acuerdo damos un paso más en la descarbonización de la aviación. Demostramos que el SAF es el futuro, pero también el presente. Con la próxima puesta en marcha de nuestra nueva planta de biocombustibles avanzados en Cartagena, estamos listos para suministrar al sector el SAF que necesita para hacer realidad sus ambiciones de descarbonización”, comenta Óliver Fernández, Director de Aviación Internacional de Repsol.

“Estamos comprometidos a contribuir a la sostenibilidad del sector de la aviación y apreciamos esta oportunidad de trabajar con nuestros valiosos socios Inditex y Repsol”, ha comentado Richard Broekman, Director Comercial y de Sostenibilidad de Atlas Air Worldwide. “Es fundamental para nuestro sector trabajar juntos para impulsar una mayor adopción y disponibilidad de SAF, lo que en última instancia tendrá un impacto positivo en nuestra industria y en el medio ambiente”.

El acuerdo también pretende impulsar la producción local de SAF, tanto en términos de capacidad de refinación, como en el abastecimiento de materias primas cercanas, con el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del sector de la aviación. Aena, responsable de la gestión del Aeropuerto de Zaragoza, participa proactivamente en la promoción e integración de los combustibles de aviación sostenibles (SAF) para impulsar su producción y fomentar su consumo.





# INDITEX



Repsol es pionera en la fabricación de combustibles renovables para todo tipo de transporte en España. La compañía multienergética fabrica biocombustibles desde hace 25 años en sus complejos industriales y ya cuenta con más de 30 estaciones de servicio en la Península Ibérica que suministran estos combustibles renovables 100% a sus clientes. Los combustibles renovables son una alternativa disponible ya para todos los segmentos de transporte y representan la principal solución para la aviación, el transporte marítimo y el transporte pesado por carretera que no tienen actualmente una alternativa viable en la electrificación.

En las próximas semanas, Repsol pondrá en marcha en Cartagena (Región de Murcia) la primera planta dedicada exclusivamente a la producción de biocombustibles avanzados en la Península Ibérica y una de las primeras de Europa. Repsol ha invertido más de 200 millones de euros en la construcción de esta planta. Tendrá una capacidad anual de producción de 250.000 toneladas de SAF y diésel renovable, producidas a partir de varios tipos de residuos, principalmente aceite de cocina usado y residuos de la industria agroalimentaria, y permitirán reducir 900.000 toneladas de CO<sub>2</sub> al año.

En 2022, la producción total de SAF a nivel mundial fue de 240.000 toneladas, según la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés). En 2025 serán necesarias en España unas 120.000 toneladas para cubrir la obligación del 2% de RefuelEU Aviation. Por lo tanto, con la producción de la nueva planta de Repsol en Cartagena, será posible cubrir la totalidad de la demanda de SAF en la Península Ibérica, cumpliendo con la obligación hasta que el mandato europeo suba al 3%.

## Sobre Repsol

Repsol es una compañía global multienergía que lidera la transición energética y se ha marcado el objetivo de ser cero emisiones netas en 2050. Está presente en toda la cadena de valor de la energía, emplea a 24.000 personas, distribuye sus productos en más de 90 países y cuenta con 24 millones de clientes.

Para alcanzar las emisiones netas cero en 2050, Repsol apuesta por un modelo que integra todas las tecnologías para la descarbonización, basado en la mejora de la eficiencia, el aumento de su capacidad de generación eléctrica renovable, la producción de combustibles renovables, el desarrollo de nuevas soluciones para los clientes, la economía circular y el impulso de proyectos de vanguardia para reducir la huella de carbono de la industria.

## Sobre Atlas Air Worldwide

Atlas Air Worldwide es uno de los principales proveedores mundiales de servicios subcontratados de operaciones aéreas. Es la empresa matriz de Atlas Air, Inc. y Titan Aviation Holdings, Inc. y es el accionista mayoritario de Polar Air Cargo Worldwide, Inc. Sus empresas operan la mayor flota mundial de aviones de carga 747 y ofrecen a sus clientes la más amplia gama de aviones Boeing 747, 777, 767 y 737 para operaciones nacionales, regionales e internacionales de carga y pasajeros.

## Sobre Inditex

Inditex es uno de los principales grupos de distribución de moda global, compuesto por siete marcas (Zara, Pull&Bear, Massimo Dutti, Bershka, Stradivarius, Oysho y Zara Home) que están presentes en más de 200 mercados a través de su plataforma de tiendas y online. El modelo logístico de Inditex prioriza el transporte marítimo y terrestre -que representa la mayor parte de sus rutas-, reservando el aéreo únicamente para determinadas rutas intercontinentales. El Grupo está firmemente comprometido con la sostenibilidad, con el ambicioso objetivo de alcanzar las cero emisiones netas en 2040.



Repsol Compromiso  
Cero Emisiones Netas  
2050



# INDITEX



**Para más información:**

**Repsol**

Dirección de Comunicación y Marca

[prensa@repsol.com](mailto:prensa@repsol.com)

[www.repsol.com](http://www.repsol.com)

Tel. 91 753 87 87

**Atlas Air**

Debbie Coffey, Senior Vice President & Chief Communications Officer

[debbie.coffey@atlasair.com](mailto:debbie.coffey@atlasair.com)

<https://www.atlasairworldwide.com/>

Tel.: +001 914-319-9571



**Repsol Compromiso**  
**Cero Emisiones Netas**  
**2050**