

Fundación Repsol y la APD analizan los retos de la transición energética en Canarias

- **Fundación Repsol y la Asociación para el Progreso de la Dirección (APD)**, junto con el Gobierno de Canarias, analizan los retos y oportunidades para acelerar la transición energética y la descarbonización de las islas en un evento en el que ha participado el **Presidente del Gobierno de Canarias, Fernando Clavijo**, y el **Presidente de Repsol, Antonio Brufau**, entre otras personalidades.
- **El Presidente de la compañía multienergética** ha destacado la alineación de los objetivos de descarbonización de las islas y los objetivos de Repsol de contribuir a una movilidad (aérea, terrestre y marítima) descarbonizada a través de los combustibles renovables y de un mix energético diverso, que aproveche los recursos autóctonos.
- **Brufau** ha apuntado la necesidad de medidas claras, como las que está llevando a cabo la administración canaria, que incentiven los objetivos de reducción de emisiones y la competitividad de los sectores productivos y el turismo del archipiélago.
- **Los expertos han destacado el papel de los combustibles renovables** - combustibles cero emisiones netas, producidos a partir de residuos orgánicos- para descarbonizar el transporte aéreo y marítimo de las islas.

Canarias acoge, hoy y mañana, unas jornadas en las que se reunirán expertos en diferentes materias para debatir sobre **las oportunidades y desafíos de la transición energética en el archipiélago** para las empresas y la sociedad canaria, con el objetivo de alcanzar las cero emisiones netas.

La primera jornada, que tendrá lugar en Las Palmas, abordará la descarbonización de la movilidad terrestre, aérea y marítima, mientras que, en la segunda sesión, en Tenerife, el debate girará en torno a la sostenibilidad del sector turístico y la generación renovable.

Estos encuentros forman parte de **Open Room**, el espacio digital de **Fundación Repsol** focalizado en impulsar el debate y el conocimiento riguroso en torno a las claves de la transición energética.

En la apertura de estas jornadas, organizadas por **Fundación Repsol** junto a la **Asociación para el Progreso de la Dirección** (APD), han participado el Presidente del Gobierno de Canarias, **Fernando Clavijo**; el Presidente de Repsol, **Antonio Brufau**; el Presidente de la Asociación para el Progreso de la Dirección (APD), **Germán Suárez**, y el Presidente de la Confederación Canaria de Empresarios, **Pedro Ortega**.

El Presidente de Repsol, Antonio Brufau, ha destacado en su intervención la alineación de los objetivos de Repsol y del Gobierno Canario, ya que ambos tienen el compromiso de descarbonizarse y alcanzar cero emisiones netas. Asimismo, ha apuntado la necesidad de poner en marcha medidas similares a las que lleva a cabo la administración canaria para incentivar tecnologías que aseguren los objetivos de reducción de emisiones y la competitividad de los sectores productivos en general y del turismo en particular.

En este sentido, la Estrategia de Energía sostenible en las Islas Canarias del Gobierno Canario prevé actuaciones en diferentes ámbitos considerados prioritarios para avanzar hacia una transición energética justa. Además de promover el cambio hacia un modelo energético basado en la eficiencia, la movilidad sostenible, con un papel destacado de los combustibles renovables, y complementado con la introducción de nuevas tecnologías que permitan ampliar el uso de las energías renovables.

Por su parte, **Germán Suárez**, ha afirmado que “la transición energética y la descarbonización es una exigencia absoluta y una obligación y responsabilidad que tenemos con nuestras generaciones venideras, por lo que no podemos ceder un ápice. Pero los hitos marcados, las fechas de entrada en vigor, y las tasas e impuestos verdes que se están diseñando no son acordes con la tozuda realidad que nos vamos a ir encontrando por el camino”.

Por su parte, **el Presidente de la Confederación Canaria de Empresarios, Pedro Ortega**, ha manifestado que “tenemos centros de referencia en I+D+i, un sector empresarial preparado, mucha experiencia, una localización privilegiada y condiciones naturales óptimas; tenemos, por tanto, la capacidad necesaria para aprovechar todas las oportunidades que nos está brindando el reto de la transición energética en Canarias. Ésta debe hacerse garantizando el suministro eléctrico; hay que corregir urgentemente el grave déficit energético existente. Tenemos dos grandes desafíos, de un lado, lograr un importante incremento de la cobertura de la demanda con energías renovables y de otro, la descarbonización del transporte.”

El Presidente del Gobierno de Canarias, Fernando Clavijo reconoció la importancia del foro impulsado por la Fundación Repsol y la APD y destacó los objetivos del Gobierno ligados a la descarbonización del transporte. “Somos conscientes de que es un asunto clave para el cumplimiento de los objetivos de reducción de emisiones y siempre seremos

un aliado en un objetivo que cuenta con un amplio consenso en nuestra sociedad, pero siempre teniendo en cuenta que la hoja de ruta que han definido las autoridades europeas debe contar con un calendario específico con los territorios ultraperiféricos.”

Las jornadas “**Islas Canarias: oportunidades y retos de la Transición Energética**” se desarrollarán hoy y mañana en las islas de Gran Canaria y Tenerife, respectivamente, y cuentan con la colaboración del Gobierno de Canarias, las Cámaras de Comercio de Santa Cruz de Tenerife y de Las Palmas de Gran Canaria.

En estas jornadas participan expertos de diversas empresas para compartir su visión sobre las principales palancas y tecnologías necesarias para abordar la descarbonización de la movilidad y de los sectores económicos más relevantes de la comunidad autónoma.

A lo largo de la sesión de hoy, los ponentes han debatido sobre la relevancia del sector de la movilidad en el archipiélago y la importancia de su descarbonización. Para ello, han abordado las alternativas tecnológicas y comerciales para reducir las emisiones de forma eficiente en el sector del transporte aéreo, del transporte terrestre y del marítimo.

Todos han coincidido en que los combustibles renovables son imprescindibles en el proceso de descarbonización de la movilidad de las islas, especialmente en el transporte aéreo y marítimo, y que jugarán un papel fundamental para crear nuevas cadenas de valor y empleo de calidad.

Este tipo de combustibles son la forma más rápida de reducir emisiones en todos los segmentos del transporte, especialmente en aquellos que no tienen una alternativa viable en la electrificación. Además, ya están disponibles en el mercado y tienen propiedades similares a los convencionales, por lo que pueden utilizarse en los motores actuales sin necesidad de realizar ningún tipo de modificación. Actualmente más del 10% del combustible que repostamos en las estaciones de servicio es de origen renovable.

El encargado de clausurar la primera sesión de estos encuentros fue el **Vicepresidente y consejero de Economía, Industria, Comercio y Autónomos del Gobierno de Canarias**, Manuel Domínguez, que agradeció a los organizadores la realización de este tipo de encuentros porque “la única forma en la que Canarias puede avanzar hacia un modelo energético eficiente y sostenible es que sector público y privado caminen de la mano”. “Una política energética digna -aseguró- precisa del diálogo entre los servidores públicos, los agentes económicos y la sociedad en su conjunto”. “La descarbonización de la economía no puede dejar a nadie atrás.”

Mañana continuarán estas jornadas en Tenerife. A lo largo de esta sesión, se abordará la sostenibilidad del sector turístico canario, que representa aproximadamente el 35% del PIB de la Comunidad Autónoma y debe impulsar un plan de transición energética que minimice su huella de carbono.

Además, se debatirá sobre el papel de las energías renovables en la independencia y seguridad energética de las Islas, explotando recursos locales que la hagan menos dependiente del exterior.

Por su parte desde Fundación Repsol, y en el marco de sus actividades, se contempla también la posibilidad de desarrollar conjuntamente con el Gobierno Canario otros proyectos, como son la reforestación a gran escala en las islas para recuperación de la biodiversidad en las zonas devastadas por los incendios. Esta actividad podría tener un importante impacto en la formación y generación de centenares de nuevos empleos en las zonas rurales de las islas y se desarrollaría en el marco de Motor Verde, el mayor proyecto de reforestación de la Península Ibérica, impulsado conjuntamente por Fundación Repsol, Sylvestris e Hispasat.

Repsol en Canarias

La compañía multienergética está presente en Canarias desde hace más de siete años con sus principales negocios comerciales (estaciones de servicio, GLP, lubricantes, recarga eléctrica y aviación, además de comercialización de electricidad).

Repsol cuenta con más de 300.000 clientes en el archipiélago, a los que suministra sus productos y servicios e invierte cada año 3 millones de euros en la mejora y modernización de sus activos en las islas. Además, genera más de 160 empleos directos y 500 indirectos.

Sobre Fundación Repsol

Fundación Repsol desarrolla proyectos focalizados en transición energética y sociedad para contribuir a crear un futuro más sostenible, desplegando su estrategia en cuatro líneas de actuación:

- Inversión en empresas y sectores de la nueva economía baja en carbono que trabajan por una transición energética sostenible e inclusiva, generando un triple impacto positivo: medioambiental, social y económico.
- Una aceleradora empresarial para apoyar soluciones innovadoras de base tecnológica en materia de energía y movilidad.
- Divulgación de conocimiento en torno a la transición energética a través de la plataforma digital Open Room, una red de Cátedras de Transición Energética en universidades de prestigio y Zinkers, su programa educativo digital para Centros Educativos de Primaria y Secundaria para concienciar a los más jóvenes sobre los retos del futuro de la energía.
- Impulso a proyectos sociales y de voluntariado relacionados con la transición energética y el cambio climático, que promueven el desarrollo social.

Sobre la APD

La Asociación para el Progreso de la Dirección (APD), es una organización independiente y sin ánimo de lucro cuyo principal objetivo reside en crear entornos estables y rigurosos de *networking*, formación, desarrollo directivo e intercambio de ideas y experiencias. Alejada de todo planteamiento político o de cuanto represente la defensa de intereses corporativos y profesionales.

APD Canarias nace en 2004, de la mano de las compañías más representativas del archipiélago. Desde su nacimiento se puso como objetivo el favorecer el establecimiento de una conciencia empresarial y social, donde las Islas Canarias fueran consideradas un único espacio. En cumplimiento de su misión y objeto, organiza diversas jornadas y encuentros anuales con el objetivo de acercar conocimiento de actualidad a sus asociados.