

Repsol realiza el primer bunkering de GNL con compensación de emisiones en Cartagena

- La operación, que ha permitido suministrar al buque *Fure Vinga* **420 m³ de gas natural licuado** ha sido organizada por Repsol con la colaboración de Enagás, que ha aportado su infraestructura, y el respaldo de la Autoridad Portuaria de Cartagena y de la Capitanía Marítima de Cartagena.
- La multienergética suma un nuevo hito para ser una compañía **cero emisiones netas en 2050 consolidando su posición como proveedor de** combustible sostenible para el transporte marítimo.
- Desde 2014, Repsol ha suministrado en Cartagena a 14 buques diferentes que han supuesto la carga de unos 3.550 m³ de gas natural licuado como combustible para buques.

Repsol ha llevado a cabo en el puerto de Cartagena un nuevo suministro de gas natural licuado (GNL) a un buque para su uso como combustible. La singularidad de la operación, realizada en las instalaciones de Enagás, con el apoyo de la Autoridad Portuaria de Cartagena y Capitanía Marítima de Cartagena, es que se trata de la primera vez que Repsol, como suministrador de GNL, ha garantizado la compensación del total de las emisiones de CO₂ asociadas al consumo de este gas natural licuado.

El bunkering se ha realizado al buque de bandera sueca, *Fure Vinga*, propiedad de Furetank Rederi. Se trata de un quimiquero de 150 metros de eslora y 23 metros de manga que ha recibido 420 m³ de GNL. Viene desde China y tras su parada en Cartagena se dirigirá a Rotterdam.

La operación, que se ha prolongado durante cuatro horas, aproximadamente, se ha realizado utilizando las instalaciones de Enagás en el puerto de Cartagena.

Desde 2014, Repsol ha suministrado en Cartagena a 14 buques diferentes que han supuesto la carga de unos 3.550 m³ de gas natural licuado como combustible para buques. Estas cifras suponen que el 58% de las operaciones realizadas por Repsol en España se han desarrollado en el puerto de Cartagena. Los datos indican una clara apuesta de la multienergética por el desarrollo industrial y socio económico de los entornos en los que trabaja.



Con este nuevo bunkering, Repsol, además de consolidar su posición como proveedor de GNL para el transporte marítimo, suma un nuevo hito al ser el primer suministro en este ámbito que realiza la multienergética con compensación de emisiones mediante la compra de créditos de CO₂ (VERs) en el Mercado Voluntario de Carbono.

Supone un paso más para avanzar en el objetivo de ser una compañía cero emisiones netas en 2050, ofreciendo a los armadores la posibilidad de hacer sus rutas comerciales más eficientes y respetuosas con el medio ambiente.

Repsol apuesta por el GNL como combustible clave para acelerar la transformación energética en el transporte marítimo

El GNL es una alternativa cada vez más valorada por los armadores para su uso en el transporte marítimo. Este combustible reduce las emisiones y cumple con la IMO 2020, la normativa de la Organización Marítima Internacional (IMO en sus siglas en inglés) que entró en vigor el 1 de enero de 2020.

Con el objetivo de convertir al Puerto de Cartagena en un referente europeo en el tráfico de GNL, ofreciendo nuevos servicios logísticos, bunkering o small scale, la Autoridad Portuaria está realizando obras de ampliación en el muelle Príncipe Felipe, con una inversión de 9,7 millones de euros, que permitirá mejorar las infraestructuras para dotar de mayor capacidad y seguridad las operaciones de carga y descarga de gas natural licuado que realizan las empresas como Repsol y Enagás; y para avanzar hacia un puerto más innovador y sostenible.

Esta operación ha sido posible gracias a los desarrollos y adaptaciones del proyecto CORE LNGas hive cofinanciado por la Comisión Europea liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás. Una iniciativa que impulsa el suministro del GNL como combustible en el sector del transporte, especialmente del marítimo, que ha permitido adaptar las plantas de regasificación españolas para el abastecimiento de GNL a buques.